

Inizia il servizio di bunkeraggio al porto un hub per i carburanti

Con il rifornimento della nave Jaohar Rima, è iniziato il servizio di bunkeraggio: il porto di Cagliari diventa hub per il rifornimento di carburante nel Mediterraneo sud occidentale. La **Saras**, con l'ausilio di una nave dotata di sistemi di sicurezza ed equipaggio specializzato, sarà in grado di effettuare diverse tipologie di bunkeraggio in banchina o direttamente in mare: dai carburanti tradizionali utilizzati per la navigazione, al diesel marino, fino ai nuovi «fuel oil» a basso contenuto di zolfo, come stabilito dalla normativa internazionale Imo 2020. I combusti-

bili, spiega la società, saranno prodotti nella **raffineria di Sarroch**. Un servizio all'avanguardia nato dalla collaborazione tra la società petrolifera e l'Autorità portuale. «Un'ottima notizia che attendevamo - dice Massimo Deiana, presidente dell'Autorità portuale della Sardegna - e per la quale abbiamo lavorato valutando il servizio di bunkeraggio come un elemento di attrattività dello scalo. Un salto di qualità che conferisce competitività al sistema portuale dell'isola con un servizio innovativo e moderno, che inizia durante la

rivoluzione del settore del bunkeraggio a livello internazionale e per il quale ci troveremo avanti con gli ultimi ritrovati ad emissioni prossime allo zero».



Peso:7%