

Saras, bunkeraggio al via il primo settembre

A Cagliari e Sarroch, anche con il prodotto a basso zolfo



Dal 1° settembre 2019 Saras darà inizio alle operazioni per la commercializzazione diretta di combustibili navali (bunkeraggio) presso specifiche aree dedicate dei porti di Sarroch e Cagliari ([v. Staffetta 30/07](#)). Lo comunica la società in una nota datata 21 agosto. Saras, si legge, sarà in grado di offrire la gamma completa dei combustibili marini: oltre al Mdo (marine diesel oil) e ai combustibili tradizionali sarà infatti fornito il nuovo olio combustibile ecologico a bassissimo tenore di zolfo (max 0,5% come da ultime specifiche Imo 2020), tutti prodotti localmente presso la raffineria Sarlux.

Il servizio, prosegue la nota, è configurato per soddisfare i bisogni delle navi in arrivo e partenza dai porti sopra indicati nonché per offrire ulteriori possibilità di rifornimento alle numerose navi che transitano lungo il Canale di Sicilia ed il Tirreno. Il rifornimento verrà effettuato con la nave la "M/T Atlantic", dotata di tutti i più avanzati apparati di sicurezza e con un equipaggio appositamente addestrato, al fine di offrire le massime garanzie di operare nel pieno rispetto dell'ambiente.

L'attività commerciale è svolta da Saras Trading SA, società con base a Ginevra interamente controllata da Saras.

"Attraverso questa attività – conclude la nota – il Porto di Cagliari sarà dotato di un servizio sino ad ora non disponibile. Saras è orgogliosa di proseguire il proprio percorso di crescita sostenibile e di poter offrire un contributo per lo sviluppo industriale e commerciale della Sardegna".



Peso:18%